

Nieuwsbrief & Rundbrief

Nr. 1: Januar 2015



DNG

Deutsch
Niederländische
Gesellschaft
zu Aachen e.V.

Inhoud/Inhaltsverzeichnis

7. Februar 2015 in Vaals.

Vortrag: Heiraten, Erben und Schenken im niederländisch-deutschen Grenzgebiet

7 februari 2015 in Vaals.

Lezing: huwen, erven en schenken in het grensgebied Nederland-Duitsland

Interview met de Ronald van Vliet:

voorzitter van de Contactgroep Duitsland in de Tweede Kamer

Interview mit dem Abgeordneten Ronald van Vliet, Vorsitzender der Kontakt-gruppe Deutschland im niederländischen Parlament (Tweede Kamer)

Das große Jubiläumsquiz: 25 Fragen über die Niederlande und das Zentrum für Niederlande-Studien

Wenn Sie Interesse an einer DNG-Mitgliedschaft haben, melden Sie sich über die Website des ,DNG an: www.dng-aachen.eu.

Nieuwsberichten/Neuigkeiten etc./enz. zijn welkom. Bitte mailen Sie an: ger.essers@dng-aachen.eu & oltrogge@planet.nl



7. Februar 2015: Vortrag: Heiraten, Erben und Schenken im niederländisch-deutschen Grenzgebiet

Viele in den Niederlanden wohnende Bürger besitzen die deutsche Nationalität oder haben einen deutschen "Hintergrund". So genannte gemischte Ehen zwischen Niederländern und Deutschen sind keine Seltenheit.

Häufig besitzen Ehepaare eine Immobilie oder verfügen über ein namhaftes Eigentum in den Niederlanden. Im Falle einer Scheidung, bei Todesfällen, Vererbung oder Schenkungen etc. gibt es häufig (finanz-)rechtliche Probleme. Man wird konfrontiert mit schwierigen grenzüberschreitenden Gesetzen und Regelungen des Erb- und Steuerrechtes.

Eine klärende Hilfestellung für solche Fälle erscheint dringend geboten.

Aus diesem Grund organisiert die Deutsch-Niederländische Gesellschaft zu Aachen (DNG) für Mitglieder und interessierte Gäste (auch Nichtmitglieder) *in Süd Limburg* eine Informationsveranstaltung zu diesen Fragen.

Vortrag: Heiraten, Erben und Schenken im niederländisch-deutschen Grenzgebiet

mr. Kerstin van de Ven* Universität Maastricht

Samstag, 7 Februar 2015, 10 bis 13 Uhr

De Kopermolen, Von Clermontplein 11, 6291 AT Vaals

Die Einleitung wird in niederländischer Sprache gehalten, Fragen können in Deutsch gestellt und beantwortet werden. Für den Fall das sich zu viele Teilnehmer anmelden kann die Veranstaltung am gleichen Tag von 14-17 Uhr noch einmal wiederholt werden. DNG Mitglieder und nicht Mitglieder können sich bei ger.essers@dng-aachen.eu anmelden unter Angabe der teilnehmenden Personenzahl anmelden. Die Teilnahme ist für Mitglieder der DNG gratis.

7 februari 2015: Lezing: huwen, erven en schenken in het grensgebied Nederland-Duitsland

Veel inwoners van Nederland hebben een Duitse achtergrond. Vaak hebben zij de Duitse nationaliteit.

Het komt ook voor dat een huwelijkspartner de Duitse en de andere partner de Nederlandse nationaliteit heeft ('gemengd huwelijk'). Ook is er sprake van eigendom en vermogen in Nederland en/of Duitsland.

In het geval van een scheiding, overlijden, schenken, erven enz. worden deze in Nederland wonende gezinnen geconfronteerd met ingewikkelde grensoverschrijdende wet- en regelgeving op het terrein van het erfrecht en de fiscaliteit. Voorlichting is noodzakelijk. Daarom organiseert de Deutsche Niederländische Gesellschaft zu Aachen (DNG) voor haar leden en introducés (niet-leden), *die in Nederland wonen*, een voorlichtingsbijeenkomst in Vaals.

Lezing: huwen, erven en schenken in het grensgebied Nederland-Duitsland

mr. Kerstin van de Ven* Maastricht University

Zaterdag 7 februari 2015:1 van 10 tot 13 uur

De Kopermolen, Von Clermontplein 11, 6291 AT Vaals

De inleiding zal in het Nederlands gehouden worden. De vragen kunnen in het Duits gesteld worden. Indien zich een te groot aantal personen aanmeldt, zal de lezing op dezelfde dag (14 tot 17 uur) herhaald worden. Gelieve zich aan te melden vóór 30 januari 2015. DNG-leden en niet-leden kunnen zich aanmelden via ger.essers@dng-aachen.eu onder vermelding van het aantal personen.

Gäste können einen freiwilligen Beitrag leisten. Anmeldung bitte spätestens bis zum 30. Januar 2015, eine Teilnahme ohne vorherige Anmeldung ist leider nicht möglich.

** Mevrouw van de Ven ist Dozentin für Steuerrecht und spezialisiert für internationales und europäisches Familien- und Vermögensrecht. Sie ist tätig beim Institute for Transnational and Euregional Cross Border Cooperation and Mobility (ITEM) an der Universität Maastricht sowie bei www.athena-adviesenpraktijk.nl*

Zonder voorgaande aanmelding kan men niet deelnemen. Deelname voor DNG-leden is gratis. Niet-leden worden in de gelegenheid gesteld een vrije gave te doen.

** Mevrouw van der Ven is docent Belastingrecht en gespecialiseerd in internationaal en Europees familie vermogensrecht. Zij is ook werkzaam bij het Institute for Transnational and Euregional Cross Border Cooperation and Mobility (ITEM) van de Universiteit Maastricht en bij www.athena-adviesenpraktijk.nl*



Interview met de Ronald van Vliet: voorzitter van de Contactgroep Duitsland in de Tweede Kamer

De redactie van de DNG-newsletter heeft in december een uitgebreid interview gehad met Ronald van Vliet. Ronald van Vliet woont in Limburg. Hij was kamerlid voor de PVV. Sedert maart 2014 is hij onafhankelijk kamerlid¹. In 2015 was hij met groot succes voorzitter van de parlementaire enquêtecommissie woningcorporaties. We spraken met Ronald van Vliet over zijn voorzitterschap van de Contactgroep Duitsland², een aantal grensoverschrijdende kwesties en de betrekkingen tussen Nederland/Limburg en Duitsland.

1. U bent voorzitter van de Tweede Kamer contactgroep Duitsland. U zult als Limburger wel iets hebben met ons buurland Duitsland. Wat heeft u persoonlijk met Duitsland?

Ik ben in 1969 geboren in Susteren en vervolgens opgegroeid in Eygelshoven (Gemeente Kerkrade). Eygelshoven is een grensgemeente. Na mijn gymnasiumopleiding in Heerlen heb ik gestudeerd aan de Universiteit Maastricht. Mijn oma is geboren in Mülheim an der Ruhr. Een aantal familieleden heeft in Duitsland gewerkt. Op het Coriovallum College in Heerlen had ik een goede leraar Duits. Op jonge leeftijd leerde ik Duits via de TV (Sendung mit der Maus). Later via de Duitse krimiserie Derrick. Mijn interactie met Duitsland is altijd groot geweest. Ik ben ook zeer geïnteresseerd in de Duitse geschiedenis.

In 2010 werd ik - gezien mijn achtergrond - logischerwijs lid van de Contactgroep Duitsland. Frans Timmermans - waarmee ik uitstekende samenwerkte - was toen voorzitter. In 2011 stopte Frans Timmermans

en werd ik met een grote meerderheid (75% van de stemmen) gekozen tot voorzitter van de Contactgroep Duitsland.

2. Wat zijn de werkzaamheden c.q. de bereikte resultaten van de Tweede Kamer Contactgroep Duitsland?

De Contactgroep Duitsland is het leven geroepen om structureel (informele) contacten te onderhouden met Duitse parlementariërs. Primair is dit de Deutsch-Niederländische Parlamentariergruppe in de Bundestag. We onderhouden ook contacten met parlementariërs van de deelstaten Niedersachsen en Noordrijn-Westfalen. Dan gaat het over grensoverschrijdend busvervoer, ambulancevervoer, elektriciteitsinfrastructuur enz.

De contactgroep heeft een eigen griffier en een beperkt eigen budget. We zijn flexibel wat betreft onze activiteiten. Binnen onze contactgroep zijn ca. 6 leden actief. In 2013 organiseerden we een meerdaags werkbezoek voor onze Duitse collega's. Wij bezochten met hen de Rotterdamse haven, Westerbork, Amsterdam (Duitsland Instituut³) en onze eigen Tweede Kamer. Regelmatig worden we benaderd voor lezingen. We werken samen met de Duits-Nederlandse Kamer van Koophandel en doe mee aan het promoten van de Duitse taal in het Nederlands onderwijs (campagne: Macht mit).

Een mooi resultaat van onze samenwerking met de Deutsch-Niederländische Parlamentariergruppe is de oplossing van het grensconflict in de Eems-Dollard. Dit conflict belemmerde investeringen. Het conflict over 'de onder water lopende' staatsgrens is dankzij een gemeenschappelijke brief van de voorzitters van beide parlementsgroepen geagendeerd en opgelost in oktober 2014⁴. (zie bijlage/Anlage 1)

¹ www.parlement.com/id/vif4b70ntftm/r_a_roland_van_vliet

² www.tweedekamer.nl/kamerleden/commissies/cgd

³ <http://duitslandinstituut.nl/>

⁴ www.auswaertiges-amt.de/DE/Infoservice/Presse/Meldungen/2014/141024_Ems-Dollart.html

3. *Kees de Vries (voorheen Nederlander) en Britta Böhler (voorheen Duitse nationaliteit) konden pas gekozen worden in de Duitse Bundestag resp. de Nederlandse Eerste Kamer nadat zij de Duitse resp. Nederlandse nationaliteit verworven hadden. Nederlanders, die in een Duitse gemeenteraad zitten en Duitsers, die in een Nederlandse gemeenteraad zitten kunnen niet deelnemen aan de verkiezingen voor de Provinciale Staten resp. Duitse Landdag. Wat vindt u van meer politieke rechten voor EU-burgers in Nederland? Dus alleen voor EU burgers!*

Dat is een interessante en ingewikkelde discussie. Ik heb er nog niet serieus over nagedacht. Op het niveau van de landspolitiek vind ik het logisch dat men dan ook deel uit maakt van 'de natie' dat wil zeggen nationaliteit van het land heeft aangenomen. Probleem is dat de discussie over meer politieke rechten (kiesrecht) voor EU-burgers vermengd wordt met meer politieke rechten voor vluchtelingen, immigranten en niet EU -burgers. Toekennen van meer politieke rechten zou mijn inziens tot wederkerigheid moeten leiden. Dus ook politieke rechten voor Nederlanders in die andere landen. Meer politieke rechten eenzijdig in Nederland regelen ligt niet voor de hand. Dat zou in Brussel geregeld moeten worden. Er zullen wel progressieve partijen zijn die dat willen. Nogmaals .. ik heb er nog niet serieus over nagedacht.

4. *Uw opvatting over de Europese Unie?*

In tegenstelling tot de PVV ben ik voor de Europese Unie. De Europese Unie zie ik als een economisch samenwerkingsverband. Men moet zich niet bezig houden met de dikte van fietsbanden en gloeilampen. Er is een groot geloofwaardigheidsprobleem. Hoge salarissen, vergaderen in Straatsburg én

Brussel. Dat geloofwaardigheidsprobleem dat moet men in Brussel echt zelf aanpakken.

5. *Dan de administratieve problemen van grensarbeiders. Een gezin waarvan een van de ouders in Duitsland werkt en de andere ouder in Nederland, heeft aanspraak op Duits Kindergeld, Erziehungsgeld, Betreuungsgeld én Nederlandse kinderbijslag, kindgebondenbudget, kinderopvangtoeslag. Er zijn vier instellingen betrokken bij de coördinatie. De Europese verordening regelt wie primair moet betalen en wie er aanvullend moet betalen. Men heeft altijd recht op het hoogste niveau. Het is goed gecoördineerd doch slecht georganiseerd. De uitvoering is bureaucratisch en belemmerd. Hoe dit bizarre (administratief) probleem op te lossen?*

Ik ken het probleem van de grensarbeiders. Ik maak dit soort problemen ook mee in mijn familie. In de periode die ik nog in de Tweede Kamer zit wil ik mij inzetten om voor dit soort administratieve problemen meer aandacht voor vragen. Er moet wat meer olie in de machinerie komen. Eerder heb ik via een motie gepleit om het Bureau voor Duitse Zaken te laten voortbestaan. De Nederlandse overheid zou veel meer beslismogelijkheden moeten maken, zodat de burger ziet hoe het een en ander in grensoverschrijdende situaties is geregeld.

Ik pleit voor duidelijkere communicatie voor de burgers. Uit mijn eigen (familie)ervaring weet ik hoe weinig men weet over de grensoverschrijdende regelingen. Men denkt dat men als Nederlands emigrant in Duitsland bij terugkeer naar Nederland recht heeft op AOW-pensioen, omdat men Nederlander is! Ik heb als fiscaal jurist voor een Nederlands bedrijf gewerkt en vanuit die functie veel contact gehad met Duitse Steuerbehörde. Er is een groot verschil in cultuur en aanpak (veel formeler) tussen Nederland en Duitsland. Die grenservaring neem ik mee in de contactgroep en dat wordt zeer gewaardeerd door mijn collega's.

6. Het belang van Duitsland c.q. Duitse taal voor Nederland en Limburg? Is men zich daar van bewust?

Duitsland is onze belangrijkste handelspartner. De economische verwevenheid tussen Nederland en Duitsland is even groot als tussen Canada en de USA. Rotterdam is grootste haven van Rotterdam. Meestal is zich daar wel van bewust. Dit geldt zeer zeker voor onze contactgroep Duitsland. Er is een brede maatschappelijke beweging in Nederland die het leren van de Duitse taal in het Nederlandse onderwijs promoot. De contactgroep doet mee aan hun acties⁵. Ik pleit voor meer voor Duits in het middelbaar onderwijs. Ik ben niet zo'n voorstander van Duits in het basisonderwijs. Die moeten al zo veel (Engels enz.).

Limburg zit met zijn slurf tussen beide landen. De oriëntatie van Maastricht en Weert is veel meer op België dan op Duitsland gericht. Venlo, Heerlen, Kerkrade enz. zijn helemaal op Duitsland gericht. Dat is heel anders. Ik heb overal in gewoond in Limburg en weet dus uit eigen ervaring dat de buitenlandse oriëntatie binnen Limburg verschilt van plaats tot plaats. In tegenstelling tot de Randstad is er sprake van bevolkingskrimp. Ik ben blij dat Kerkrade Duitse studenten huisvesting aanbiedt.

7. Weet u hoeveel treinen er tussen Delft-Den Haag en Amersfoort-Utrecht rijden en hoe weinig treinen er rijden er tussen Heerlen-Aken? Kent u het euregoticket?

Volgens mij gaat er tussen de Nederlandse steden elke 12 minuten een trein. Ik ken het treintje tussen Heerlen en Aken: een stoptreintje (1 keer per uur). Het is en blijft een complex vraagstuk. Een m.i. juist uitgangspunt in de discussie over grensoverschrijdend openbaar is dat elke land zijn infrastructuur betaalt tot aan de grens. Het gaat altijd over geld, geld, geld. Dat er niet is.

⁵ <http://machmit.nl/web>

De discussie spitst zich op toe op 'als jullie tot aan de grens betalen dan betalen wij ook'. Daarna komt de vraag van de concessie. Volgens de vervoerders zijn grensoverschrijdende bus- en treinverbindingen vaak niet rendabel. Als Contactgroep Duitsland besteden we frequent aandacht aan grensoverschrijdend openbaar vervoer. Het is dubbel zo complex. Vaak is het trekken aan een dood paard. Als kamerlid steunde ik de TK-moties over de spoorverbinding Heerlen-Aken Het euregoticket ken ik niet⁶. Dat moet men dus veel meer promoten. Over de Betuwelijn: dit is megalomaan project. Die lijn is niet vol. Dat kost de belastingbetaler handenvol geld.

Tot slot. De redactie bedankt Ronald van Vliet voor het interview en is blij met de belofte dat hij een werkbezoek - bijvoorbeeld de Wittem Gespräche van de DNG - wil afleggen in samenwerking met parlementariërs in Nordrhein Westfalen.



⁶ www.veolia-transport.nl/limburg/kaarten-entarieven/treinkaarten/euregoticket/

Interview mit dem Abgeordneten Ronald van Vliet, Vorsitzender der Kontaktgruppe Deutschland im niederländischen Parlament (Tweede Kamer).

Die Redaktion des DIMG-Newsletter führte im Dezember ein ausführliches Interview mit dem Abgeordneten Ronald van Vliet, wohnhaft in Limburg. Er war Abgeordneter der PW Mitglied im niederländischen Parlament und ist seit März 2014 unabhängiges parteiloses Mitglied der Zweiten Kammer⁷.

2015 verbuchte er großen Erfolg als Vorsitzender der parlamentarischen Untersuchungskommission Wohnungsgenossenschaften² (parlementaire enquetecommissie woningcorporaties).

Wir sprachen mit Ronald van Vliet über seinen Vorsitz der Contactgroep Duitsland⁸ über grenzüberschreitende Fragen und insbesondere über die besonderen Beziehungen zwischen Limburg/Niederlande und Deutschland.

1. Sie als Vorsitzender der Kontaktgruppe Deutschland der Zweiten Kammer und Limburger haben sicher einen besonderen Bezug zum Nachbarland, wie ist ihre ganz persönliche Sicht?

Ich wurde 1969 in Susteren geboren und bin in der Grenzgemeinde Eyselshoven (Gemeinde Kerkrade) aufgewachsen. Nach dem Besuch des Gymnasiums in Heerlen folgte mein Studium an der Universität in Maastricht. Meine Großmutter stammt aus Mülheim an der Ruhr und mehrere Familienmitglieder arbeiteten in Deutschland. Auf dem Coriovallum College in Heerlen hatte ich gute Deutschlehrer und als Kind lernte ich die Sprache auch durch das Fernsehen (z.B. Sendung mit der Maus, später durch deutsche Krimiserien wie z.B. Derrick). Im

Laufe der Zeit entwickelte sich eine besondere Beziehung zu Deutschland, insbesondere die deutsche Geschichte fand mein Interesse.

2010 wurde ich dann - vor diesem Hintergrund logisch - Mitglied der Contactgroep Duitsland. Mit dem damaligen Vorsitzenden Frans Timmermans arbeitete ich sehr erfolgreich zusammen. Nach seinem Rücktritt 2011 wurde ich als Nachfolger mit großer Mehrheit (75%) zum Vorsitzenden der Contactgroep Duitsland gewählt.

2. Mit welchen Themen hat sich die Kontaktgruppe beschäftigt und welche Ergebnisse wurden erzielt?

Aufgabe der Contactgroep Duitsland ist die Herstellung und Pflege struktureller (informeller) Kontakte mit deutschen Parlamentariern, an erster Stelle zur deutsch-niederländischen Parlamentariergruppe im Bundestag. Weiterhin halten wir Kontakt mit Abgeordneten der Bundesländer Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen. Dabei werden grenzüberschreitende Themen wie öffentlicher Nahverkehr, Kranken-transporte, elektrische Infrastruktur usw. behandelt und wir können sehr flexibel agieren.

Die Kontaktgruppe umfasst sechs aktive Mitglieder, hat einen eigenen Schriftführer und verfügt über ein beschränktes Budget. 2013 organisierten wir einen mehrtägigen Arbeitsbesuch für unseren deutschen Kollegen, der Hafen Rotterdam, Westerbork, Amsterdam (Duitsland Instituut⁹) und die zweite Kammer wurden besucht. Regelmäßig werden wir zu Vorträgen eingeladen. Wir arbeiten mit der deutsch-niederländischen Handelskammer zusammen und sind bei der Förderung der deutschen Sprache im niederländischen Unterrichtswesen beteiligt (Kampagne "Mach mit"). Ein vorzeigbares Ergebnis der Zusammenarbeit der holländischen und deutschen Parlamentariergruppe ist die Lösung des Grenzkonfliktes im

⁷ www.parlement.com/id/vif4b70ntftm/r_a_roland_van_vliet

⁸ www.tweedekamer.nl/kamerleden/commissies/cgd

⁹ <http://duitslandinstituut.nl/>

Ems-Dollart Gebiet, ein schwerwiegendes Hemmnis für Investitionen konnte entfernt werden. Der Streit über die "untermeerische" Staatsgrenze konnte dank einer gemeinschaftlichen Stellungnahme beider Vorsitzenden der Parlamentarier-gruppen im Oktober 2013 beigelegt werden¹⁰ (Anlage 1).

3. Kees de Vries (ursprünglich Niederländer) und Britta Böhler (ursprünglich Deutsche) konnten erst nach dem Wechsel ihrer Nationalität in den Deutschen Bundestag bzw. In die niederländische Erste Kammer gewählt werden. Niederländer in deutschen und Deutsche in niederländischen Gemeinderäten haben kein Stimmrecht bei Wahlen zu Provinciale Staten bzw. Landtagswahlen. Wie sehen die die Forderung nach größeren politischen Rechten für EU-Bürger in den Niederlanden?

Ein interessanter und schwieriger Diskurs, zu dem ich noch kein endgültiges Urteil abgeben kann. Bei innenpolitischen Fragen finde ich es logisch dass man auch Teil der "Nation" ist, will heißen der Nationalität des Landes das man als Wohnland gewählt hat. Problematisch ist, dass die Diskussion über vermehrte politische Rechte (Wahlrecht) für EU- Bürger mit größeren Rechten für Flüchtlinge, Immigranten und nicht EU-Bürger vermischt wird. Die Zuerkennung größerer Rechte muss meiner Meinung nach dem Prinzip der Gegenseitigkeit erfolgen, also auch größere Rechte für Niederländer in anderen Staaten. Die einseitige Zuerkennung größerer Rechte in den Niederlanden ist nicht selbstverständlich, dafür müssen in Brüssel europäische Regelungen gefunden werden. Progressivere Parteien fordern dies, ich habe noch kein abschließendes Urteil darüber.

4. Wie ist ihre Sicht der Europäischen Union ?

¹⁰ [www.auswaertiges-
amt.de/DE/Infoservice/Presse/Meldungen/2014/141024_Ems-
Dollart.html](http://www.auswaertiges-
amt.de/DE/Infoservice/Presse/Meldungen/2014/141024_Ems-
Dollart.html)

Im Gegensatz zur PW bin ich ein Befürworter der EU. Ich sehe sie als ökonomischen Zusammenarbeitsverband mit einem großen Problem der Glaubwürdigkeit. Man muss sich nicht mit der Breite von Fahrradreifen oder Leistung von Glühbirnen beschäftigen. Hochdotierte Beamte verhandeln darüber lange in Straßburg und Brüssel, das bestehende Glaubwürdigkeitsproblem muss man "in Brüssel" selbst lösen.

5. Nun zu administrativen Problemen der Grenzarbeiter. Familien, bei denen ein Elternteil in Deutschland und der andere in den Niederlanden arbeitet, haben Anspruch auf deutsches Kindergeld, Erziehungsgeld, Betreuungsgeld, niederländischen kinderbijslag, kindgebondenbudget und kinderopvangtoeslag. Vier verschiedene Behörden sind für die Zuerkennung zuständig. Durch europäische Verordnungen wird geregelt welche Behörde primär für die Kostenübernahme zuständig ist und von welcher ergänzende Zahlungen geleistet werden müssen. In jedem Fall hat man Recht auf Zahlung der jeweils maximalen Beträge. Alles ist gut geregelt aber schlecht organisiert. Die Ausführung der Bestimmungen erfolgt sehr bürokratisch und wirkt hindernd. Wie kann dieses bizarre Verwaltungsproblem gelöst werden?

Das Problem der Grenzarbeit ist mir bekannt, ich erlebe es auch in meiner eigenen Familie. Mit meiner Arbeit in der zweiten Kammer will ich mich dafür einsetzen diesen administrativen Problemen mehr Aufmerksamkeit zu schenken.

Das Räderwerk muss besser geölt werden. So habe ich unlängst einen Antrag für das Weiterbestehen des Büros für deutsche Angelegenheiten (Bureau voor Duitse Zaken) gestellt. Die niederländische Verwaltung sollte Entscheidungsbäume bereitstellen mit deren Hilfe Bürgern leichter Einsicht in die grenzüberschreitenden Regelungen vermittelt werden kann. Ich plädiere für eine deutlichere Kommunikation mit den Bürgern.

Aus meiner eigenen (familiären) Erfahrung ist mir bekannt, wie gering die Kenntnisse über grenzüberschreitenden Regeln sind. So glauben irrtümlich Niederländer, die lange in Deutschland gelebt haben, dass sie nach Rückkehr Rechte auf eine AOW-Pension erworben haben weil sie ja niederländische Staatsbürger sind. In meiner Funktion als Steuerjurist bei einem niederländischen Betrieb hatte ich häufig Kontakt mit deutschen Steuerbehörden. Es bestehen große Unterschiede in Stil und Vorgehensweise (viel formeller) zwischen Deutschland und den Niederlanden. Meine Grenzerfahrungen bringe ich in die Arbeit der Kontaktgruppe ein und erhalte dafür Anerkennung bei meinen Kollegen.

6. Ist sich die Kontaktgruppe über die Bedeutung der deutschen Sprachen bzw. Deutschlands für die Niederlande und im speziellen Fall für Limburg bewusst?

Deutschland ist unser wichtigster Handelspartner. Die Verflechtung der Wirtschaft ist vergleichbar mit der zwischen Kanada und den USA. Rotterdam ist der größte Hafen Deutschlands für Deutschland. Man ist sich dessen sehr wohl bewusst, ganz sicher in der Kontaktgruppe Deutschland. Eine breite Gesellschaftsschicht fördert das Erlernen der deutschen Sprache in unseren Schulen und die Kontaktgruppe unterstützt dieses Vorhaben⁴. Ich plädiere für Deutschunterricht im Mittelschulbereich und bin kein Befürworter des Unterrichts im Primarbereich, die Kleinen werden schon genug belastet (Englisch etc.)

Limburg liegt wie ein langer Schlauch zwischen Belgien und Deutschland, Maastricht und Weert sind deutlich stärker auf diese Nachbarländer hingelernt. Venlo, Heerlen, Kerkrade usw. sind noch viel stärker auf Deutschland orientiert. Ich habe in verschiedenen Gemeinden Limburgs gewohnt und kenne daher aus eigener Erfahrung die von Ort zu Ort unterschiedliche Orientierung innerhalb der Provinz Limburg.

Im Gegensatz zur Region der Randstad herrscht im Limburg ein Bevölkerungsrückgang und ich freue mich darüber dass sich z.B. Kerkrade deutschen Studenten als Wohnort anbietet.

7. Ist Ihnen bekannt wie häufig Eisenbahnzüge zwischen Delft-Den Haag und Utrecht-Amersfoort und wie wenige Züge zwischen Heerlen-Aachen verkehren? Kennen Sie das Euroticket?

Meinem Wissen nach verkehrt zwischen den niederländischen Städten alle 12 Minuten ein Zug. Ich kenne den Bummelzug zwischen Heerlen und Aachen, mit einer Verbindung je Stunde. Es ist und bleibt eine komplexe Frage. Als Ausgangspunkt bei dieser Diskussion über grenzüberschreitenden Verkehr muss meines Erachtens nach die Infrastruktur des jeweiligen Landes bis zur Grenze bezahlt und bereitgestellt werden. Es geht immer um Geld, Geld und Geld das jedoch nicht vorhanden ist und man schiebt sich jeweils den Schwarzen Peter zu, wir zahlen erst wenn ihr bezahlt habt. Hinzu kommen Fragen der Konzessionsrechte, private Unternehmen betrachten grenzüberschreitende Bus- und Bahnverbindungen als nicht rentabel genug. Die Probleme sind vielfältiger Natur, die Kontaktgruppe Deutschland ist sich dessen bewusst und beschäftigt sich ständig mit dieser zähen und mühseligen Angelegenheit. Als Mitglied der Zweiten Kammer hab ich den TK-Antrag zur Zugverbindung Heerlen-Aachen unterstützt. Das Euroticket¹¹ kenn ich nicht, dafür sollte stärker geworben werden. Die Betuwelijn (Eisenbahnausbaustrasse Rotterdam-deutsche Grenze, seit 2007 in Betrieb) als grenzüberschreitende Linie ist ein gigantisches Projekt, die Auslastung ist zu gering und kostet die Steuerzahler nur Hände voller Geld.

¹¹

www.aseag.de/tickets_und_tarife/tickets_preise/alle_tickets/euroticket/index.html

Die Redaktion bedankt sich bei Ronald de Vries für das Interview und freut sich über die versprochene Zusage eines gemeinsamen Arbeitsbesuches mit Abgeordneten des Düsseldorfer Landtags z.B. bei den Wittemer Gesprächen der DNG.



Anlage

Der deutsch-niederländische Grenzstreit

Der niederländische Außenminister Bert Koenders und sein deutscher Amtskollege Frank-Walter Steinmeier haben am 24. Oktober 2014 den Westerems-Vertrag unterzeichnet und damit den deutsch-niederländischen Grenzstreit beigelegt. Dieser geht bis ins 15. Jahrhundert zurück. Eine Grenze zwischen beiden Ländern gibt es im Mündungsgebiet der Ems bis heute zwar nicht, doch die Aufteilung der Zuständigkeiten ist nun festgelegt.



Erste Verträge zur deutsch-niederländischen Grenze

Der Dollart, eine Meeresbucht zwischen Deutschland und den Niederlanden, war 1509 durch eine Sturmflut entstanden. Einen Großteil des Landes holten sich die Menschen in den folgenden Jahrhunderten zurück – sowohl auf deutscher als auch auf niederländischer Seite. Doch die Frage, wo genau die Grenze verläuft, blieb bis heute unbeantwortet.

Bis zum Dollart führt die deutsch-niederländische Grenze durch die Westerwoldsche Aa, die in den Dollart mündet. Dies wurde bereits 1723 vertraglich geregelt. Auch im Dollart selbst wurde die Grenze festgelegt. Als Orientierungspunkt galt dabei der Kirchturm auf der damaligen Insel Nesserland, die heute zu Emden gehört. 1824 wurde diese Regelung im Grenzvertrag von Meppen bestätigt. Hier wurde über die gesamte Grenze zwischen dem Münsterland und dem Dollart verhandelt.

Im Gebiet der Emsmündung, also zwischen Emden und dem Meer, ist die Grenzfrage bis heute ungeklärt. Nach deutscher Rechtsauffassung ist die Ems seit 1464 Teil

Ostfrieslands. Damals erhob Kaiser Friedrich III. Ulrich Cirksena zum Reichsgrafen von Ostfriesland sprach ihm die Hoheit über die Ems zugesprochen. Aus einem weiteren Lehnsbrief von Kaiser Ferdinand I. aus dem Jahr 1558 geht hervor, dass „die Ems Teil der Grafschaft Ostfriesland“ ist. Daher verläuft die deutsch-niederländische Grenze nördlich von Emden nach deutscher Rechtsauffassung bis heute am linken Ufer der Ems (Niedrigwasserlinie). Die Niederländer dagegen vertreten die Auffassung, dass die Grenze in der Mitte des Flusses (Talweg) liegt.

Im Geiste guter Nachbarschaft

Der am 8. April 1960 geschlossener Ems-Dollart-Vertrag bildet die Grundlage der deutsch-niederländischen Beziehungen. Dieser Vertrag über die Regelung der Zusammenarbeit in der Emsmündung trat 1963 in Kraft. Die Frage des genauen Grenzverlaufs blieb allerdings ausgeklammert. „Die Bestimmungen dieses Vertrags berühren nicht die Frage des Verlaufs der Staatsgrenze in der Emsmündung. Jede Vertragspartei behält sich insoweit ihren Rechtsstandpunkt vor“, heißt es in Artikel 46 Absatz 1. Man einigte sich daher auf eine „Zusammenarbeit im Geiste guter Nachbarschaft“. Zuständigkeiten und Rechte wurden bis zur Seegrenze drei Seemeilen vor der Küste aufgeteilt. Der Vertrag regelte vor allem die Zusammenarbeit im Bereich der Schifffahrt, die Unterhaltung der Fahrwasser und Seewasserzeichen. Auch die Zuständigkeiten für Polizei und Lotsendienste wurden festgelegt.

Für weitere Fragen wurde eine ständige deutsch-niederländische Emskommission eingerichtet, die mindestens einmal im Jahr zusammenkommt.

Zu Konflikten führte diese Regelung bisher kaum, ergänzende Verträge regelten weitere Fragen. So wurde 1962 ein Zusatzabkommen geschlossen, das unter anderem die

gemeinsame Gewinnung der vermuteten Bodenschätze regelt.

In den 1980er Jahren machten der geplante Bau des Dollart-Hafens in Emden, der eine Verlegung der Fahrrinne zur Folge haben sollte, sowie Naturschutzforderungen weitere Verhandlungen nötig. Sie mündeten in den Kooperationsvertrag Ems-Dollart 1984. Der Hafen wurde allerdings nie gebaut. Ein weiteres Umweltprotokoll folgte 1996.

Windpark auf herrenlosem Gebiet

1982 wurde die territoriale Seegrenze mit dem UN-Seerechtsvertrag von einer Drei- auf eine Zwölfmeilenzone ausgeweitet. Der Ems-Dollart-Vertrag regelt allerdings nur die Zuständigkeiten bis zu drei Seemeilen außerhalb des Festlandes. Für das Gebiet außerhalb dieser Zone führte dies in Deutschland und den Niederlanden zu unterschiedlichen Auffassungen.

Aktuell wurde der Grenzstreit nun wieder, als der deutsche Energiekonzern EWE plante, den Offshore-Windpark Riffgat im Gebiet zwischen Borkum und der niederländischen Wattinsel Schiermonnikoog zu bauen. Genehmigt wurde der Bau nach deutschem Recht, Baubeginn war 2011. Die Niederländer beschwerten sich jedoch, dass vier der 30 Windräder auf niederländischem Grund und Boden, sprich in niederländischem Gewässer stehen würden

Auf politischer Ebene wurden Gespräche begonnen, um den Konflikt beizulegen. 2013 wurde Riffgat fertiggestellt und auch eine Einigung der Ems-Dollart-Frage war in Sicht. Man hatte sich auf Eckpunkte geeinigt, die nun zu einem definitiven Vertrag führen sollten

Einigung in Sicht

Im Juni 2014 verkündeten die Außenminister Frans Timmermans und Frank-Walter Steinmeier dann offiziell, in der Ems-Dollart-Frage zu einer gemeinsamen Lösung

gekommen zu sein Am 24. Oktober 2014 unterzeichneten Steinmeier und Timmermans' Nachfolger Bert Koenders nun den Westerems-Vertrag. Darin ist die Aufteilung der Zuständigkeiten zwischen Deutschland und den Niederlanden für das Gebiet 3 bis 12 Seemeilen nördlich der Emsmündung festgelegt. Hierin werden die Rechte und Verantwortlichkeiten in Bezug auf Windkraftanlagen, Kabel und Rohrleitungen sowie Ausbeutungs- und Nutzungsrechte geklärt. Der Bau des Windparks Riffgat wird damit auf eine sichere völkerrechtliche Grundlage gestellt.

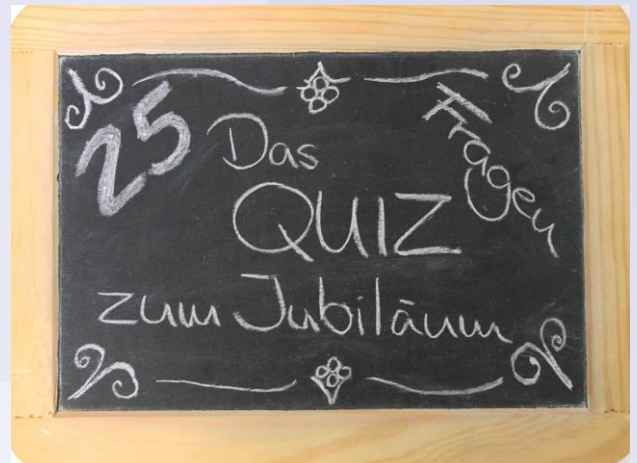
Anlässlich der Unterzeichnung des Vertrags erklärte Steinmeier: „Heute konnten wir einen Schlusstrich unter einen alten Konflikt zwischen Deutschland und den Niederlanden ziehen.“ Auch Koenders freute sich über den Vertrag: „Er schafft Klarheit über die Zuständigkeiten in dem Gebiet. Das ist gut für das nachhaltige Wirtschaftswachstum in der Region und baut Bürokratie ab.

“Die Ziehung einer genauen Grenze sei dazu laut Steinmeier nicht notwendig: „Statt uns mit Fragen der Grenzziehung aufzuhalten, bieten wir der Schifffahrt, Windparkbauern und der Hafenindustrie pragmatische Lösungen zu beidseitigem Nutzen. Hier in der Emsmündung sieht man ganz konkret, wie Zusammenarbeit statt Abgrenzung zu besseren Ergebnissen führt, auf beiden Seiten. Deutschland und die Niederlande zeigen, wie Konflikte gutnachbarschaftlich gelöst werden können.“

Quelle: NderlandeNet¹²

Das große Jubiläumsquiz: 25 Fragen über die Niederlande und das Zentrum für Niederlande-Studien

Quiz



¹² www.uni-muenster.de/NiederlandeNet/nl-wissen/politik/vertiefung/grenzstreit.html